



Le rendez-vous était fixé le **Vendredi 27 Mars** à l'embarcadère CONDOR à Saint Malo pour un groupe important puisque 43 personnes sont présentes, soit 21 voitures dont 16 Ferrari. Il a été décidé que ceux qui ne venaient avec leur Ferrari, quelle qu'en soit la raison devraient payer l'apéro Samedi soir.

Ce fût un grand moment de bonheur de se retrouver pour cette première sortie de l'année 2015 avec le plaisir de compter parmi nos invités: Mathias et toute sa famille, Alexandre, le fils de Michel et Annie, l'amie de Jocelyne et nos nouveaux adhérents: Nicole, Brigitte, Alain et Pierre. Qu'ils soient les bienvenus.



L'embarquement de nos Ferrari a lieu sans problème et elles sont garées ensemble au centre du ferry. Direction Saint-Héliér avec 1h20 de traversée calme. Le retour sera plus mouvementé puisqu'en prévision le vent établi soufflera force 7 avec une mer agitée. Lors du débarquement à Saint-Héliér, les problèmes commencent puisqu'il faut atteindre notre hôtel de France, mais il fait déjà nuit, avec un léger crachin typiquement Anglais et c'est en plus l'heure de pointe avec conduite à gauche. Notre caravane de 21 voitures est rapidement coupée en multiples tronçons, mais grâce à notre guide Jean qui avait bien étudié le tracé, tout le monde a réussi à trouver l'hôtel de France. C'est un hôtel **** avec piscine, SPA, idéalement situé à 20 mn du centre ville et des rues piétonnes King Street et Queen Street.



Le premier dîner a lieu au restaurant TIFFIN situé à 30 mn à pieds de l'hôtel. Les plus courageux décident de partir à pieds pour commencer à découvrir la ville et les autres prendront le taxi. Le repas est simple, mais correct dans un restaurant moderne, le tout dans une très bonne ambiance.

Après un petit déjeuner copieux et diversifié, la journée du **Samedi 28 Mars** est consacrée au Shopping hors taxes dans les rues piétonnes de King Street et Queen Street, où chacun a pu trouver son bonheur. Malheureusement la Livre Sterling est à son plus haut niveau depuis longtemps, ce qui freine l'usage de la carte de crédit. Dommage, car il y avait certainement des affaires à faire...



Le déjeuner buffet a eu lieu au restaurant la Pomme d'Or, situé en face de la marina. Le temps est de plus en plus humide avec le crachin typiquement Anglais et la majorité décide alors de se replier vers l'hôtel pour profiter de la piscine et du sauna. A 20h00, durant l'apéro offert par ceux qui sont venus en voiture ordinaire (je ne donnerai pas les noms), nos amis Janine et Patrick, nous commentent avec beaucoup de détails leur magnifique voyage en Afrique Australe. Ils ont visité plusieurs pays, vu de nombreux animaux sauvages de très près et ont survolé les chutes du Zambèze. Le repas gastronomique au restaurant SAFFRONS fut un délice et fût largement animé par les histoires toujours drôles de notre ami Patrick.

Après un second petit déjeuner anglais le **Dimanche 29 Mars**, le départ a lieu à 9h30 précises pour faire le tour de l'Ile de Jersey et découvrir les points les plus intéressants. Le parcours est nouveau pour la majorité d'entre nous puisqu'il a lieu en terre inconnue, avec conduite à gauche sur des routes plutôt étroites. Ici, il n'est pas question de vitesse, mais de plaisir de conduire en restant très attentif. Au passage, on peut constater que l'Ile de Jersey est riche, car Jaguar, Rolls, et même Ferrari ainsi que de belles maisons sont assez courantes.

Le tour de l'île commence par une première visite au château de Mont Orgueil, situé à l'extrémité sud-est de la paroisse de St Martin sur la commune de Gouray (en jersiais, on l'appelle « lé Vièr Châté »), château qui a protégé Jersey pendant 600 ans contre les invasions françaises.



On poursuit jusqu'à Sainte Catherine's bay, où se trouve une impressionnante digue qui protège le mouillage des bateaux de pêche.

Un arrêt rapide à Royal Bay: la baie de Grouville avec sa large plage sablonneuse qui a acquis le qualificatif de Royale après avoir impressionnée la Reine Victoria en 1846.

On passe au nord par St John qui fait office de frontières avec St Mary sur son ouest, Trinity à l'est et St Hélier sur son sud.

On reprend la route vers la Baie St Brelade et c'est l'heure pour un excellent déjeuner à L'Oyster Box (Poisson, St Jacques, un régal) face à une mer de plus en plus déchaînée.

Nous continuons notre tour de l'île par l'ouest avec un regard sur le phare de la Corbière (Tour blanche de 19 m, construite sur un éperon rocheux en 1874) et sur Saint-Ouen où se trouve la plus traditionnelle des paroisses de Jersey. Nous terminons enfin la découverte de l'île en passant par Growney Point.



Il est à présent presque 16 h, il faut se diriger au Terminal Elizabeth, départ du Ferry pour St Malo à 17 h 30. Le vent souffle force 7 avec mer agitée et le bateau bouge mais nous arrivons à bon port. Chacun peut récupérer son bolide et après un au revoir chaleureux, chacun prend sa destination sous une pluie fine, bretonne cette fois.

Ce fût un Grand Week-End, même sous la pluie, particulièrement bien organisée et qui a fait le bonheur des présents

UN GRAND MERCI A Michel & Jean!!

Jocelyne AUFFRET

Secrétaire par intérim de Scuderia Passion

