



Ce week-end a débuté dès le vendredi matin avec un rendez-vous de 7 Ferrari à l'aire de Vendée, en route pour un excellent déjeuner du côté d'Angoulême au Domaine du Chatelard. Nous en profitons pour souhaiter la bienvenue à nos nouveaux et sympathiques adhérents Hubert et Dominique à bord de leur nouvelle Ferrari 458 Italia rouge comme il se doit.



L'après midi est consacré à la visite du Domaine Rémy-Martin à Cognac. Le domaine est vaste et le stock de Cognac est important, aussi c'est en petit train que nous faisons cette visite, suivie d'une dégustation de 2 cognacs différents accompagnés d'amuse-gueule. 97% de la production est exportée car les Français ne boivent plus de digestifs. Cependant, le Cognac en apéritif, servi on the rock ou avec un soda est fort agréable. Nous aurons plusieurs fois l'occasion de déguster ces mélanges, toujours avec modération.

La soirée se passe dans la bonne humeur et la convivialité à notre hôtel très accueillant l'Echassier. C'est l'occasion de retrouver une grande majorité des adhérents du Club Scuderia Passion après l'été, et un verre de cognac-agrumes

aidant, d'échanger nos points de vue sur un grand nombre de sujets, tels que les vacances, les enfants et petits enfants, les voitures, la Formule 1. C'est l'occasion de féliciter notre amie Solange qui a su persuader son époux Christian de remplacer sa 430 cabriolet par la toute nouvelle Ferrari F12, de couleur grise et dotée de 740 CV.



Le samedi, sous le soleil, nous allons suivre le cours de la Charente jusqu'à Rochefort, en faisant en premier une halte au château OTARD, lieu de naissance de François 1^{er}, qui nous entraîne dans l'Histoire de France puis dans l'histoire de l'élaboration du Cognac. La visite sera suivie d'une nouvelle dégustation commentée. Nos 16 voitures, garées le long de la Charente font l'attraction du moment.

La route pittoresque le long de la Charente nous conduit jusqu'à Chaniers pour un repas au Moulin de Baine. C'est un moment de détente particulièrement apprécié qui favorise la digestion.

En fin d'après midi nous arrivons à Rochefort, arsenal militaire où 500 navires seront construits jusqu'à la fermeture en 1927. La Corderie Royale, bâtiment de 374 m de long, servait à réaliser tous les cordages de la marine à voile jusqu'en 1867. A ce moment, la technique évolue rapidement et les cordages sont remplacés par des câbles d'acier. L'hébergement sur place à l'hôtel éponyme nous laisse le temps d'établir un record pendant l'apéritif: faire Paris/Pékin en une petite demi-heure, assis confortablement, avec les commentaires avisés de Janine et Patrick, nos motards de l'extrême.



A l'aube, le lendemain nous continuons les visites guidées de la ville de Rochefort, de l'Arsenal, les pieds dans l'herbe puis de l'extraordinaire reconstitution de l'HERMIONE, frégate de 1779 sur laquelle le marquis de La Fayette s'est embarqué en 1780 pour soutenir la guerre d'indépendance américaine contre les Anglais. Cette visite met en lumière la vraie vie (!!!) des marins du 18^{ème} siècle.

En revenant au parking de l'hôtel pour se diriger vers le restaurant de la Belle Poule, nous apprécions l'intérêt d'avoir un parking réservé exclusivement au Club Scuderia Passion puisqu'un certain 44 qui n'a pas respecté les panneaux d'interdiction s'est trouvé enfermé par nos voitures. Nous en sommes désolés pour lui. En début d'après midi, le Pont Transbordeur nous fait traverser la Charente sur 170m avant de nous ramener à la terrasse du café local pour le pot de l'amitié avant le retour.

En conclusion, ce fût un excellent week end et l'on peut charleureusement remercier Chantal et Christian pour l'organisation et Madame Météo pour son soleil et sa température agréable.

Et puis pour terminer une seule question: Quel est l'intérêt de fêter ses 10 ans de mariage à Rochefort et garer sa voiture n'importe où ??? Réponse et explications lors de l'AG...