



Un nouveau week-end, organisé de main de maître par nos amis Claudette et Loïc, et le rendez-vous était donné dès jeudi 27 juin, vers 20 heures, à l'hôtel IBIS d'Orléans Nord, pour ceux qui désiraient passer la nuit sur place et nous étions déjà 3 à avoir répondu présent à l'appel. Le reste de la troupe arrive vendredi matin et un petit déjeuner est offert gracieusement par le Club. C'est l'occasion de parler de la pluie et du beau temps qui tarde à se montrer, et là, nous apprenons que malheureusement nos amis Isabelle et Pascal seront absents car Pascal est malade. C'est une grosse déception et bon rétablissement à Pascal.

A 10 heures, nous partons vers FONTAINEBLEAU par un temps froid et pluvieux. Sur les petites routes départementales, Loïc « pique » une petite crise car, à son goût, nos bolides ne serrent pas suffisamment les rangs. Nous rencontrons et traversons les beaux paysages du Gâtinais, Nemours, Canal de l'Ourcq, Moret-sur-Loing et la magnifique Forêt de Fontainebleau.

Vers 13 heures nous sommes installés à l'Hôtel Ibis, tout près du château et les voitures sont à l'abri dans un parc privé. Le déjeuner est simple mais délicat à la « Brasserie Mansart ».

Ensuite notre groupe traverse la rue et investit le château: « Rare demeure des Rois » et « Maison des siècles » selon les mots de Napoléon 1^{er}. Le château a été habité depuis le 12^{ème} siècle et jusqu'à la chute de Napoléon III en 1870. D'abord château médiéval (1137), il fut reconstruit par François 1^{er}, inspiré par l'architecture italienne (cour ovale, appartements royaux, galerie François 1^{er}, escalier à double rampe).



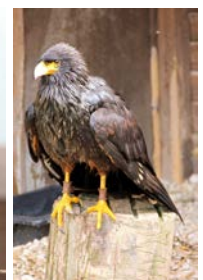
Puis, Henri IV, autre grand bâtisseur, ajouta l'aile qui abrite 2 galeries superposées, les galeries de Diane et des Cerfs, la Volière, le Jeu de Paume (que l'on pratique ici encore aujourd'hui). Louis XV fit bâtir le Gros Pavillon. Enfin au XIX^{ème} siècle, Napoléon en fit une résidence impériale qu'il remeubla. Les travaux sous Napoléon III portèrent sur les décors intérieurs. Les jardins méritent également de s'y attarder, en particulier le jardin de Diane étonnamment reposant (le jardin des Souverains), le jardin Anglais, le Grand Parterre (le plus grand d'Europe, au tracé géométrique imaginé par Le Nôtre) et le Parc.

A 20h30 un dîner gastronomique nous est servi au « Caveau des Lys », dans une cave du XVIII^{ème} siècle. La soirée fut très agréable dans une ambiance bon-enfant.



Départ Samedi à 9 heures et il pleut toujours et nous rejoignons le Musée Vivant du Chemin de Fer à Longueville, géré par l'Association AJECTA (Association des Jeunes pour l'Entretien et la Conservation des Trains d'Autrefois). Présentation éblouissante et humoristique par notre guide qui, à première vue, ne payait pas de mine, mais qui a bien fait rire tout le monde...

Vers midi, nous partons vers Provins (Cité médiévale des mieux conservées de France) où nous déjeunons copieusement à « La Table Saint Jean ». Ensuite Loïc nous a permis d'admirer un magnifique spectacle de fauconnerie équestre. Le spectacle et la ville de Provins méritent le voyage.





La liaison entre Provins et Vaux-Le-Vicomte a valu quelques soucis a notre ami Loïc...certains se sont égarés... mais toutes les voitures arrivent en même temps sur le parking du château.

Visite libre de ce chef d'œuvre du XVIIIème siècle, propriété privée, classée monument historique, qui accueille chaque année 250000 visiteurs, depuis 1947 pour les jardins et depuis 1968 pour le château.

C'est une œuvre d'art majeure et équilibrée qui expose tout au long d'une perspective de 2 Km bâtiments, parterres, et pièces d'eau. Ce château acheté en très mauvais état par Nicolas Fouquet, alors qu'il commençait à constituer sa richesse, fut transformé par 3 génies des arts français: l'architecte Louis Le

Vau, le peintre et

décorateur Charles Le Brun et le jardinier paysagiste André Le Nôtre. Le résultat magnifique et la haine de Colbert causèrent la perte de Nicolas Fouquet. En effet, le 17 août 1661, la somptueuse fête organisée en l'honneur de Louis XIV, mit un point d'orgue à la jalousie du roi qui décida de « détruire » Nicolas Fouquet. De surcroît, le Roi entreprit le pillage systématique du château.

Visite libre du Musée des Equipages, des appartements, des jardins avant un diner au restaurant du château « L'Ecureuil ».

A la tombée de la nuit, le parc et le château s'illuminent de bougies et lampions qui participent, avec le feu d'artifice, à la féerie du lieu.



Le retour à l'hôtel s'agrément de quelques soucis d'ouverture de la porte d'entrée du parking... la carte d'accès était programmée par erreur jusqu'à minuit !!! mais à cette heure là, nous étions encore sur la route du retour. Elena décide de tambouriner sur le portail et de s'acharner sur les sonnettes disponibles. Bonne idée puisque quelques minutes plus tard, le gardien nous ouvre ce portail et nous pouvons enfin stationner nos véhicules... puis rentrer nous coucher.



Dimanche 30 juin, il fait très beau et nous prenons la route en direction de la Ferté-Alais avec au passage la traversée de charmants villages ayant conservé toute leur authenticité (Barbizon, Milly La Forêt). La Ferté-Alais est bien connu pour son Musée de l'Aviation et grâce un discours captivant du guide, nous revivons la fabuleuse histoire de l'aviation, et il nous autorise même à monter à bord du bombardier B17 « PINK LADY ».

Le week-end se termine par un repas très convivial au restaurant de l'aérodrome, où chacun de nous remercie chaleureusement Claudette et Loïc pour le gros travail d'organisation, sachant que tout est plus compliqué en région parisienne. Tous les problèmes rencontrés ont été maîtrisés avec brio et solutionnés rapidement.



Le week-end se termine, il faut à présent se dire au revoir
Au plaisir de se revoir dans seulement quelques semaines pour de nouvelles découvertes

UN GRAND MERCI A LOIC & CLAUDETTE!!

*Denise LEDUCQ
Secrétaire Intérimaire de Scudéria Passion*

